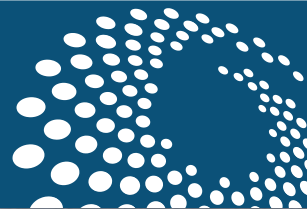


Atenuadores de Impacto

AIR H-110A, AIR H-100A, AIR H-80A E AIR H-50A



1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:

Produzidos de acordo com a norma europeia **UNE-EN 1317-3**, os quatro sistemas de contenção "**AIR H-110A, AIRH-100A, AIRH-80A E AIRH-50A**" fazem parte de uma linha de atenuadores de impacto rediretivos, de lados assimétricos. Cada sistema corresponde as classes de velocidades: 110km/h, 100km/h, 80km/h e 50km/h.

Os ensaios de impacto em escala real - "crash test" - conforme norma **UNE-EN 1317-3**, apresentaram resultados acima do satisfatório.

Desenvolvidos especialmente para a proteção de impactos frontais nas saídas de pista (agulhas), início de barreiras em canteiro central, obstáculos fixos e outros locais em que barreiras e contenção longitudinal não são indicadas.

Os atenuadores possuem uma estrutura aberta e compacta, que permite fácil inspeção. Seus componentes são fabricados em aço laminado a quente para estruturas (UNE-EN 10025) e protegidos pela galvanização por imersão a quente (UNE-EN ISO 1461),

realizada após os processos de conformação, furação e soldagem.

Fornecidos totalmente montados, os atenuadores da linha **AIR H-(*)A** garantem instalação fácil e rápida na rodovia.

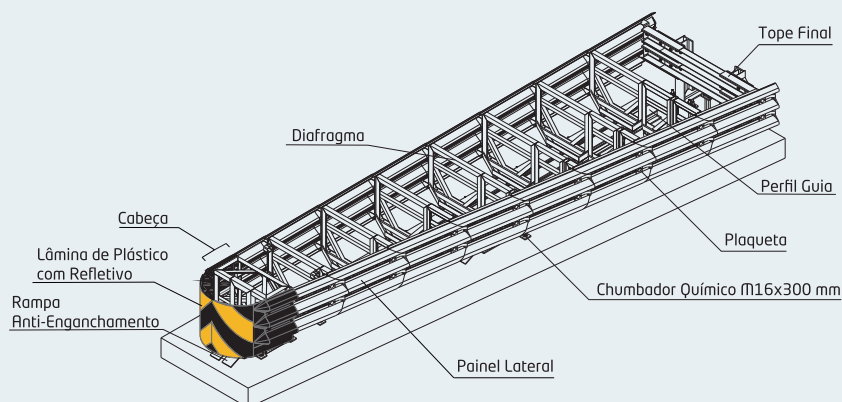
As peças são 95% reutilizáveis, na maioria dos casos de impactos, com rápida e simples reparação.



Atenuadores de Impacto

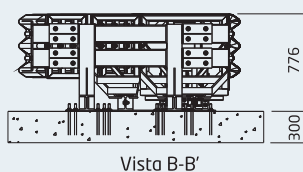
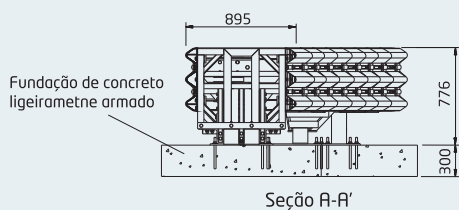
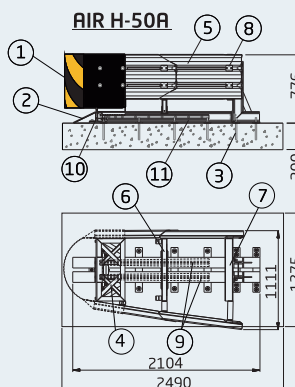
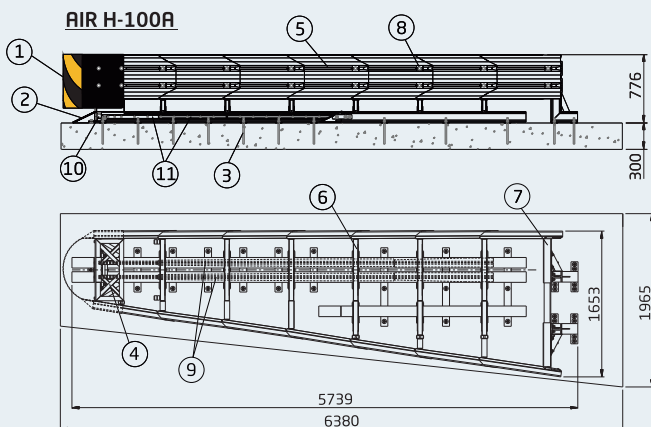
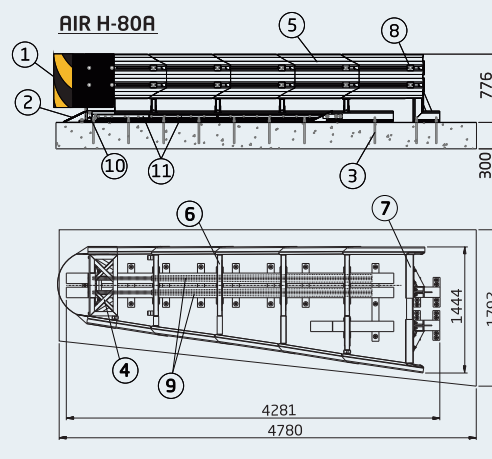
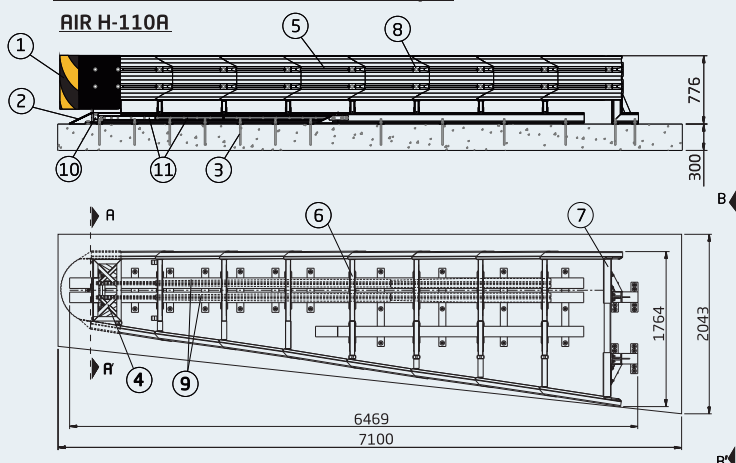
AIR H-110A, AIR H-100A, AIR H-80A E AIR H-50A

Vista 3D



Dimensões em mm.

Planta baixa, vistas laterais e seção



Atenuadores de Impacto AIR H-(*) A:

Item	Descrição
1	Lâmina de Plástico com refletivo
2	Rampa Anti-Enganchamento
3	Chumbador Químico M16x300 mm
4	Cabeça
5	Painel Lateral
6	Diafragma
7	Tope Final
8	Plaqueta
9	Perfil Guia
10	Impactadores
11	Perfis Absorvedores